



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Булевар краља Александра 282  
11000 Београд



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ОПШТИНА КЛАДОВО  
ОПШТИНСКА УПРАВА

Бр. 344-21/2022-5

23.06.2022. Год.

КЛАДОВО

## ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ЗА ИЗРАДУ

ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ  
СИГНАЛИЗАЦИЈЕ НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА  
КРОЗ НАСЕЉА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ КЛАДОВО

Јун 2022. год.

## Садржај

1. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА
2. ЗАКОНСКИ ОСНОВ
3. ОПШТИ УСЛОВИ
4. ПРИСТУП И ОСНОВНИ УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА
5. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА
6. ОЧЕКИВАНИ РЕЗУЛТАТ

ГПС координате граница насеља општине Кладово кроз која пролазе државни путеви								
Редни број	Насељено место	Ознака пута	ГПС координате					
			Почетак насеља			Крај насеља		
			X	Y	Z	X	Y	Z
1	Брза Паланка	396	4926000.563	7615313.118	91.332	4926226.618	7615699.940	76.444
2	Вајуга	167	4935958.345	7630506.961	49.610	4936119.384	7629684.510	47.350
3	Велесница	35	4932298.377	7623910.248	63.947	4931698.033	7623622.345	62.268
4	Велика Врбица	167	4939686.335	7636381.359	84.322	4938950.078	7636912.547	81.914
5	Грабовица	35	4929080.944	7619358.486	48.952	4928430.691	7618187.941	48.206
6	Кладово	35	4942098.361	7627976.754	45.805	4941008.785	7626591.363	78.207
		167	4942056.441	7628132.853	45.707	4941944.499	7629138.642	51.739
7	Кладушница	35	4944150.507	7624891.043	61.772	4943616.316	7625732.670	50.007
8	Корбово	167	4932972.369	7636413.514	52.394	4932874.391	7635800.820	53.423
9	Костол	167	4941818.649	7630126.665	53.626	4941941.090	7631556.973	50.216
10	Мала Врбица	167	4941097.505	7634579.544	47.116	4941027.735	7634775.666	46.726
11	Милутиновац	167	4935358.429	7625633.691	48.425	4935000.210	7625155.116	50.775
12	Ртково	167	4937647.031	7638398.022	73.187	4936593.483	7638512.567	63.612
13	Текија	34	4949481.292	7611818.293	79.332	4950000.646	7612373.821	84.101

## 2. ЗАКОНСКИ ОСНОВ

Законски основ за израду предметног пројекта:

- **Закон о путевима** („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018-др. закон);
- **Закон о безбедности саобраћаја на путевима** („Сл. гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013-одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016-одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020), члан 157 и 158;
- **Правилник о саобраћајној сигнализацији** („Сл. гласник РС“, бр. 85/2017 и 14/2021);
- **Уредба о категоризацији државних путева** („Сл. гласник РС“, бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015);
- Стандарди Републике Србије;
- Важећи урбанистички планови општине Кладово и насељених места;
- Одлуке надлежних општинских органа о утврђивању назива улица у насељима општине Кладово.

## 3. ОПШТИ УСЛОВИ

1. Пројекат мора бити урађен на одговарајућим геодетским или геореференцираним подлогама које обезбеђује Наручилац.
2. Пројекат потписује и оверава одговорни пројектант саобраћаја и саобраћајне сигнализације (лиценца број 370).
3. Остали услови утврђени Прилогом 1. **Правилника о саобраћајној сигнализацији** („Сл. гласник РС“, бр. 85/2017 и 14/2021).
4. Поред садржаја утврђеног Прилогом 1. **Правилника о саобраћајној сигнализацији** („Сл. гласник РС“, бр. 85/2017 и 14/2021) саобраћајни пројекат мора садржати и:
  - Спецификацију улица и путних објеката насеља општине Кладово кроз које у пројектованом стању пролазе државни путеви;
  - Тачне стационаже почетка и краја пројектованих траса државних путева кроз насеља на територији општине Кладово (на основу утврђених локација постављених саобраћајних знакова III-24 и III-24.1);
  - Тачне стационаже почетка и краја свих улица кроз које се државни путеви пружају у пројектованом решењу и стационаже свих објеката и раскрсница. Стационарање

## 1. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Предмет пројекта је:

- Израда Пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације на мрежи државних путева I и II реда, за одсеке саобраћајних деоница у зони насеља **(зона знакова III-24 и III-24.1)** на територији општине Кладово.

Пројекат садржи три фазе. На основу саобраћајног истраживања у првој фази, дефинише се предлог мера (друга фаза), након чега се у трећој фази приступа изради пројекта за извођење радова и постављање саобраћајне сигнализације. Да би се израдило ваљано решење регулисања саобраћаја на деоницама државних путева, неопходно је уважити и саобраћајне специфичности насеља у зони проласка државних путева. То практично значи да је обавеза пројектанта да сагледа начин регулисања саобраћаја и услове одвијања саобраћаја, како на деоницама државних путева, тако и на саобраћајницама са којих и на које се остварује прерасподела токова са деонице државног пута.

**Сврха пројекта је обезбеђење основа за:**

- постављање адекватне саобраћајне сигнализације и опреме на одсецима државних путева у зонама насеља;
- утврђивање граница и проглашење правца пружања државних путева кроз насеља на територији општине Кладово, сходно одредбама члана 6., Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018-др. закон);
- стварање услова за формирање система који ће омогућити управљачу пута ефикаснији начин одржавања саобраћајне сигнализације и опреме на државним путевима.

Пројекат се формира за следећа насеља на територији општине Кладово:

Насељена места општине Кладово кроз која пролазе државни путеви						
Редни број	Насељено место	Ознака пута	Територија насеља			
			Редни број одсека	Дужина (km)	Стационажа (km)	
Почетак насеља	Крај насеља					
1	Брза Паланка	396	4	0.489	28.709	29.198
2	Вајуга	167	13	0.856	25.187	26.043
3	Велесница	35	6	0.666	23.543	24.209
4	Велика Врбица	167	7	0.959	9.272	10.231
5	Грабовица	35	8	1.341	29.538	30.879
6	Кладово	35	4	2.510	10.149	12.659
		167	1	1.143	0.000	1.143
7	Кладушница	35	2	0.995	6.425	7.420
8	Корбово	167	11	0.949	18.091	19.040
9	Костол	167	3	1.457	2.141	3.598
10	Мала Врбица	167	5	0.209	6.914	7.123
11	Милутиновац	167	15	0.613	30.287	30.900
12	Ртково	167	9	1.476	12.213	13.689
13	Текија	34	28	0.780	151.837	152.617
	<b>Укупно кроз насеља</b>			<b>14.443</b>		

извршити директним мерењем на терену, мерном опремом задовољавајуће тачности мерења (могућа грешка  $\pm 1,00 \text{ m} / 1 \text{ km}$ ), а на основу Референтног система ЈП "Путеви Србије" за државне путеве Републике Србије и стационажа које су утврђене истим;

- Тачне ширине и површине коловоза државних путева, односно коловоза улица којима се исти пружају, унутар насеља на територији општине Кладово у пројектованом решењу;
- Списак државних путева, улица и путних објеката, са бројевима припадајућих катастарских парцела и њиховим површинама коловоза, унутар насеља на територији општине Кладово, чији се коловози и припадајући саобраћајни знаци и ознаке на коловозима након новог проглашења преносе на одржавање ЈП "Путеви Србије". У случају да пројектовано решење одступа од постојећег стања саставни део пројектне документације мора бити и списак државних путева, улица и путних објеката, са бројевима припадајућих катастарских парцела и њиховим површинама коловоза, унутар насеља на територији општине Кладово који се враћају у надлежност општине Кладово;
- Појекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације мора на ситуацији да обухвати саобраћајне знакове и ознаке на коловозима, на свим саобраћајним прикључцима у зонама раскрсница и осталим саобраћајним прикључцима на основну трасу, без евиденције у спецификацији, предмеру и предрачуну радова;
- Појекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације мора обухватити и пројектно решење за зоне успореног саобраћаја, зоне школа, зоне "30", транзитну и туристичко - информативну сигнализацију на државним путевима унутар насеља на територији општине Кладово, који се након новог проглашења преносе на одржавање ЈП "Путеви Србије". Туристичко-информативна сигнализација локалног значаја дуж трасе државног пута се приказује на ситуацији без евиденције у спецификацији, предмеру и предрачуну, а не преноси се на одржавање ЈП "Путеви Србије".
- Спецификацију припадајућих ознака на коловозима и саобраћајних знакова дуж трасе државног пута, која се преноси на одржавање ЈП "Путеви Србије".
- Предрачун радова за постављање - израду саобраћајних знакова и ознака на коловозима мора бити сачињен на основу количина утврђених пројектом саобраћаја и саобраћајне сигнализације и актуелних цена радова и материјала на дан израде пројекта.

#### **4. ПРИСТУП И ОСНОВНИ УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА**

У оквиру предметног пројекта потребно је утврдити постојеће стање саобраћајне сигнализације. На основу анализе целокупног стања саобраћајне инфраструктуре, дати предлог решења за сваку област која је дефинисана пројектним задатком, уважавајући специфичности насеља са једне стране, као и концепта израде пројекта на државним путевима са друге стране.

Пројектант је дужан да у поступку израде пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације оствари пуну сарадњу са стручним службама општине Кладово које су у обавези да достављају потребне сугестије и смернице и прате динамику реализације пројекта.

Пројектант је дужан да од стручних служби управљача над државним путевима Републике Србије ЈП "Путеви Србије", прибави све неопходне податке за предметне државне путеве који су потребни за израду пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације.

При пројектовању пројектант је дужан да оствари сарадњу са управљачем пута - ЈП "Путеви Србије".

Пројекат треба израдити у три фазе:

## **I ФАЗА - САОБРАЋАЈНО ИСТРАЖИВАЊЕ**

**Теренска истраживања у циљу анализе постојећег стања на предметним државним путевима и раскрсницама унутар насеља на територији општине Кладово**

Прва фаза обухвата анализу постојећег стања кроз истраживања која ће Пројектант спроводити на терену, а у циљу формирања квалитетне информационе основе за израду предметног пројекта.

Теренска испитивања постојећег стања државних путева на подручју насеља обухватају прикупљање и обраду података о:

- коловозу државних путева (ширина, број и распоред саобраћајних трака и сл.);
- саобраћајном оптерећењу и структури саобраћаја;
- саобраћајним незгодама и њиховој анализи, на локацијама на којима су евидентирани саобраћајне незгоде са повређеним или погинулим лицима;
- саобраћајној сигнализацији и опреми (стандардна, путоказна, туристичка, за означавање назива улица и слично);
- светлосној саобраћајној сигнализацији;
- режиму и начину одвијања саобраћаја (једносмерно одвијање саобраћаја, режим брзина, бициклически саобраћај, зоне интензивног пешачког саобраћаја и слично);
- зонама атракција које генеришу и/или привлаче велики број корисника саобраћајних услуга;
- зонама школа, предшколских установа и осталим зонама на којима су присутни интензивни пешачки токови;
- стационарном саобраћају;
- јавном превозу путника;
- аутобуским и такси стајалиштима;
- начину вођења теретног саобраћаја;
- начину вођења транзитног саобраћаја;
- потребама и контакту хендикепираних лица са државним путевима;
- путној мрежи која је неопходна за процес обуке возача за стицање возачких дозвола.

## **II ФАЗА - АНАЛИЗА И ПРЕДЛОГ МЕРА**

**Детаљна анализа снимљеног стања, утврђивање недостатака и предлог одговарајућих саобраћајно-техничких мера**

Пре израде документа о анализи снимљеног стања пројектант је дужан да Наручиоцу предочи своја запажања и да прибави, размотри и евентуално усвоји мишљење и предлоге Наручиоца.

У пројекту евидентирати и указати на локације дуж трасе државног пута кроз насеље, које представљају потенцијално опасна места. Ове локације решити предметним пројектом на начин како је могуће у постојећем стању. У техничком извештају за такве локације дати предлог решења, који ће бити смерница управљачу пута како да се евидентирани проблеми санирају, уз примену грађевинских захвата и саобраћајно-техничких мера (побољшање, реконструкције, формирање кружних раскрсница, изградња разделних острва за успорење саобраћаја, семафоризација и сл).

Предлог саобраћајно-техничких мера у пројекту мора да садржи:

- **РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА НА РАСКРСНИЦАМА**
  - начин регулисања и вођења саобраћаја у зонама раскрсница,
  - одређивање првенства пролаза на раскрсницама,
  - предлог мера за побољшање рада постојеће светлосне саобраћајне сигнализације.

- **УСМЕРАВАЊЕ САОБРАЋАЈА**
  - транзитног,
  - теретног,
  - туристичког,
  - бициклическог,
  - пешачког и осталог саобраћаја.
- **РЕЖИМ САОБРАЋАЈА**
  - дефинисање дозвољене брзине у улицама,
  - режим паркирања (не дозволити паркирање у ширини коловоза са којом државни пут улази у насеље),
  - једносмерне улице,
  - двосмерне улице,
  - прилази стамбених блокова,
  - улице у којима се забрањује саобраћај свих или појединих врста возила,
  - забрана саобраћаја, или ограничења за возила преко одређеног осовинског оптерећења, укупне дозвољене масе или димензије (ширине, дужине, висине).
- **РЕГУЛИСАЊЕ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА**
  - улице у којима се одвија линијски превоз путника,
  - локације за аутобуска стајалишта и окретнице,
  - локације за такси стајалишта.
- **ДЕФИНИСАЊЕ ЗОНА СА ПОСЕБНИМ РЕЖИМОМ САОБРАЋАЈА**
  - одредити зоне "30", зоне школа и зоне успореног саобраћаја,
  - одредити локације техничких средстава за успоравање саобраћаја и посебних техничких средстава за заштиту безбедности пешака (пешачке ограде, заштитни стубићи, маркери и сл.),
  - одредити локације разделних острва у циљу успорења саобраћаја.
- **РЕГУЛИСАЊЕ ЗАУСТАВЉАЊА И ПАРКИРАЊА**
  - одредити простор за заустављање и паркирање возила,
  - одредити просторе за паркирање возила инвалидских лица,
  - одредити место за паркирање мотоцикала и бицикала.
- **САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКЕ МЕРЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ОБУКЕ ВОЗАЧА**
  - анализа законске регулативе која третира ову област у циљу стварања услова за вршење обуке и полагања практичног дела испита за возаче у насељима општине Кладово.

### **III ФАЗА - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**

**Израда Пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације на државним путевима у насељима на територији општине Кладово.**

Након добијања сагласности од Наручиоца на предлог саобраћајно-техничких мера садржаних у II фази рада, пројектант приступа завршној фази (фаза III), односно изради предметног пројекта.

Пројектант даје решења саобраћајне сигнализације и опреме на путу, и то: саобраћајних знакова, њихових стубова носача, конструкција носача и прорачун темеља, маркера са својствима ретрорефлексије, и сл. Пројекат треба да садржи решења са применом стандардних и нестандартних саобраћајних знакова. Сви предвиђени знакови треба да садрже материјале са својствима ретрорефлексије према важећем **Правилнику о саобраћајној сигнализацији.**

Ознаке на коловозу се изводе бојењем или наношењем пластичних материјала, у складу са важећим стандардима и **Правилником о саобраћајној сигнализацији**.

У случају потребе пројектовати елементе заштитних челичних ограда у складу са одредбама стандарда СРПС EN 1317. Пројектант је у обавези да одреди потребан ниво задржавања, у зависности од саобраћајних услова и подручја потребне заштите. Решење треба да садржи уградњу катадиптера од материјала класе II, на потребном растојању.

Сви метални делови носача саобраћајних знакова, конструкција носача и елемената за монтажу, као и елемената заштитних челичних ограда, треба да се заштите цинкањем по топлом поступку са просечном дебљином цинка од 70 µm.

Пројектант је у обавези да пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације у свему изради у складу са важећом регулативом (закони, правилници, стандарди, техничка упутства и сл.) и предметним пројектним задатком.

## 5. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА

Обавеза пројектанта је да предметни пројекат преда Наручиоцу и у одговарајућем дигиталном облику у .dwg формату.

Пројектант је у обавези да:

- Обавља редовне консултације са Наручиоцем пројекта,
- Обезбеди сагласност од ЈП "Путеви Србије",
- Предметни пројекат уради и преда Наручиоцу у 5 (пет) штампаних примерака, од чега 1 (један) примерак у А4 формату и 4 (четири) примерка у А3 формату, тако да у сваком примерку пројекта приложи (залепи) CD са подацима о пројекту у електронској форми, на задњој страни корица пројекта са унутрашње стране,
- Текстуални део пројекта уради у .doc формату, табеле у .xls формату, а све графичке прилоге у .dwg формату,
- Предметни пројекат заврши у року (период реализације уговора), који није краћи од 120 дана, односно дужи од 150 календарских дана од дана закључења уговора (укључујући и поступање по примедбама техничке контроле),
- Формира стручни тим за израду предметног пројекта који ће се састојати од пројектаната са захтеваним лиценцама.

## 6. ОЧЕКИВАНИ РЕЗУЛТАТ

- Урађен „Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације, са извештајем вршиоца техничке контроле, за одсеке у насељима на територији општине **Кладово**, по предметним путним правцима на који је прибављена **САГЛАСНОСТ** управљача државних путева и **РЕШЕЊЕ** Министарства надлежног за послове саобраћаја.

Обрађивач:  
Небојша Чубрило, дипл.инж.саоб./

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"  
СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА I И II РЕДА  
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Зоран Стојисављевић, дипл.грађ.инж.

НАРУЧИЛАЦ